

Вестник МИРБИС. 2023. № 2 (34)'. С. 6–14.
Vestnik MIRBIS. 2023; 2 (34)': 6–14.

Научная статья
УДК 339.9
DOI: 10.25634/MIRBIS.2023.2.1

Транспортное сотрудничество в ШОС: проекты, проблемы, перспективы

Людмила Васильевна Шкваря¹, Миндзюнь Хэ²

1 РЭУ им. Г. В. Плеханова, Москва, Россия. destard@rambler.ru, <https://orcid.org/0000-0001-6653-939X>

2 Куньминский политехнический университет, Куньмин, Китай. <https://orcid.org/0000-0002-3604-3921>

Аннотация. Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) является международной организацией, созданной для сотрудничества между восемью странами-членами в различных областях, включая транспорт. В статье сделан акцент на транспортную составляющую сотрудничества стран ШОС. Целью статьи является исследование современного состояния многостороннего транспортного сотрудничества в рамках ШОС (двустороннего и многостороннего), возможностей решения сохраняющихся проблем и выявления направлений дальнейшего развития. В статье показано, что в ШОС разработаны и приняты несколько проектов в сфере международного транспортного сотрудничества, которые призваны активизировать торгово-экономическое взаимодействие в ШОС. Но, по мнению авторов, транспортная сфера и сама по себе выступает важным объектом международного взаимодействия и катализатором экономического роста, поэтому ее инновационное развитие, особенно с точки зрения «зеленых» технологий, выступает сегодня крайне актуальным и необходимым. Научная новизна статьи заключается в систематизации сохраняющихся в транспортной сфере ШОС проблем и обосновании необходимости дальнейшего развития транспортного сотрудничества в направлении «зеленых» и инновационных технологий и их имплементацию в транспортно-логистическую сферу ШОС. Несмотря на сохраняющиеся проблемы, авторы обосновывают точку зрения о перспективности развития транспортно-логистического сотрудничества стран ШОС уже в среднесрочной перспективе. Однако странам важно реализовать совместные и адекватные меры в нормативной, технической, экономической и организационной сферах.

Ключевые слова: Шанхайская организация сотрудничества, ШОС, международное транспортное сотрудничество, транспортные проекты, Единое транспортное пространство, Транс-Каспийский маршрут, Транс-Афганский железнодорожный маршрут, зеленые транспортные технологии.

Для цитирования: Шкваря Л. В. Транспортное сотрудничество в ШОС: проекты, проблемы, перспективы / Л. В. Шкваря, М. Хэ. DOI 10.25634/MIRBIS.2023.2.1 // Вестник МИРБИС. 2023; 2: 6–14.

JEL: R04, F15, N75

Original article

Transport cooperation in the SCO: projects, problems and prospects

Lyudmila V. Shkvarya³, Mingjun He⁴

3 PRUE, Moscow, Russia. destard@rambler.ru, <https://orcid.org/0000-0001-6653-939X>

4 Kunming Polytechnic University, Kunming, China. <https://orcid.org/0000-0002-3604-3921>

Abstract. The Shanghai Cooperation Organization (SCO) is an international organization established for cooperation between eight member countries in various fields, including transport. The article focuses on the transport component of cooperation between the SCO countries. The purpose of the article is to study the current state of multilateral transport cooperation within the SCO (bilateral and multilateral), the possibilities of solving the remaining problems and identifying areas for further development. The article shows that the SCO has developed and adopted several projects in the field of international transport cooperation, which are designed to enhance trade and economic cooperation in the SCO. But, according to the authors, the transport sector itself is an important object of international cooperation and a catalyst for economic growth, so its innovative development, especially from the point of view of "green" technologies, is extremely relevant and necessary today. The scientific novelty of the article is to systematize the problems that persist in the SCO transport sphere and substantiate the need for further development of transport cooperation in the direction of "green" and innovative technologies and their implementation in the SCO transport and logistics sphere. Despite the remaining

problems, the authors substantiates the point of view about the prospects for the development of transport and logistics cooperation of the SCO countries in the medium term. However, it is important for countries to implement joint and adequate measures in the regulatory, technical, economic and organizational spheres.

Key words: Shanghai Cooperation Organization, SCO, international transport cooperation, transport projects, Common Transport Space, Trans-Caspian route, Trans-Afghan Railway Route, green transport technologies.

For citation: Shkvarya L. V. Transport cooperation in the SCO: projects, problems and prospects. By L. V. Shkvarya, M. He. DOI 10.25634/MIRBIS.2023.2.1. *Vestnik MIRBIS*. 2023; 2: 6–14 (in Russ.).

JEL: R04, F15, N75

Введение

Шанхайская организация сотрудничества, которая является международной организацией, объединяющей 8 стран: Китай, Россию, Казахстан, Киргизию, Таджикистан, Индию, Узбекистан и Пакистан, активно развивается [Шкваря 2021; Шкваря 2022] и обладает значительным экономическим потенциалом. Торгово-экономическое сотрудничество в ШОС растет, и организация привлекает внимание третьих стран, желающих в той или иной форме присоединиться к ее деятельности.

ШОС также обладает значительным, и еще в полной мере не используемым, транспортным потенциалом, особенно в сфере сухопутного сообщения. Сегодня актуализируется проблема транспортного сотрудничества в ШОС. Это связано с тем, что сегодня ШОС остается одним из наиболее быстро развивающимися регионом мира, поэтому сотрудничество в сфере транспорта может иметь важное значение для укрепления и содействия стабильности в этом регионе, особенно в условиях роста глобальной нестабильности и внешнего экономического давления на Россию. Международное транспортное сотрудничество может обеспечить эффективность в транспортировке товаров и грузов, а также увеличить объемы международных перевозок. Участие в международном транспортном сотрудничестве в ШОС способствует развитию экономики и туризма. Это может привести к увеличению торговли и инвестиций между государствами, а также созданию новых рабочих мест и повышению уровня жизни. Развитие транспортной инфраструктуры в регионе ШОС может улучшить доступность и безопасность транспорта, что, в свою очередь, будет содействовать повышению качества жизни населения, усилит развитие туризма, культурный обмен между странами.

Кроме того, есть такой аспект, как «зеленый» транспорт. В настоящее время глобальная индустрия зеленого транспорта и интеллектуальных перевозок находится в стадии бурного развития и стала важной областью международной конкуренции. И определяющим фактором эффективности экономического развития (например, масштабные исследования, проведенные в рамках направления «Эволюционная экономика»), показывают прямое влияние воздействия структуры логистических цепочек и маршрутов на все процессы глобальной экономической системы (включая формирование стоимости, спрос, кредитование) [Кукарека 2019]. В то же время и Китай, и Россия сталкиваются с новыми вызовами и возможностями в развитии логистической инфраструктуры [Черников 2016]. Они требуют укрепления сотрудничества и обменов, совершенствования моделей подготовки персонала и совместного содействия качественному развитию отрасли [Черников 2014].

Обзор литературы

Многие авторы исследуют различные аспекты деятельности ШОС — от момента ее создания [Лавров 2008] и до настоящего времени [Нечай 2022]. Некоторые исследователи обосновывают, что «Сопряжение цифровых проектов Цифрового шелкового пути и стран Центральной Азии закладывает основы цифрового формата формирования Большого Евразийского партнерства» [Авдокушин 2021] так как экономические аспекты взаимодействия в ШОС все больше актуализируются в организации.

Также изучаются существующие достижения и проблемы в транспортно-логистической сфере ШОС. Так, Колегова О. Ю. исследует транспортное сотрудничество в рамках ШОС в контексте развития сотрудничества в области морского и авиационного транспорта [Колегова 2013]. Буханов А. О. анализирует состояние и возможности развития транспортной инфраструктуры стран ШОС и приходит к выводу о значительном потенциале этого

развития [Буханов 2020]. Анализ перспективных мер по развитию и стимулированию транспортного сотрудничества стран — членов ШОС представлен Чжан Сяолином и Лян Иньчао. Авторами разработана схема факторов — внутренних и внешних, — которые оказывают разностороннее воздействие на динамику взаимодействия в транспортной сфере ШОС и обоснованы те методы, использование которых, по их мнению, может дать возможность содействовать успешному решению существующие проблемы и, следовательно, дальнейшему развитию транспортного сотрудничества и сообщения [Чжан 2021].

Соответственно, в сфере транспортного сотрудничества в ШОС сохраняются определенные проблемы, и их решение, на наш взгляд, возможно в сфере развития «зеленого» транспорта и соответствующей инфраструктуры, а также цифрового транспорта. Этот аспект пока не стал предметом научного анализа ни в России, ни в других странах, включая государства ШОС.

В современном мире, а также на пространстве Большой Евразии, активизируется и актуализируется повестка устойчивого развития, включающая, в частности, «зеленые» и инновационные аспекты. Имплементация «зеленых» и инновационных технологий в сфере транспортно-логистического сотрудничества между Китаем и Россией и создание соответствующей инфраструктуры становится сегодня все более настоятельной задачей, так как развитие этой сферы может обеспечить устойчивое развитие их сотрудничества и конкурентоспособность стран в средне- и долгосрочной перспективе.

В то же время эта задача — имплементация «зеленых» и инновационных технологий в сфере транспортно-логистического сотрудничества между Китаем и Россией — сегодня очень мало проработана, и прежде всего — практически. Ученые из НИУ ВШЭ выяснили, что лишь 18,5 % крупнейших российских компаний заявляют в своих миссиях, что занимаются вопросами экологии¹. Однако ESG-принципы в России и в Китае становятся все более популярными.

1 Непейвода Е. Как развивается «зеленая» логистика в России // РБК : информационный сайт консалтинговой компании. Текст : электронный. URL: <https://trends.rbc.ru/trends/green/62b163609a79478f636eebeb>. Дата публикации 21.06.2022.

Результаты

Транспортная составляющая играет важную роль в Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), а также транзитным и транспортно-логистическим потенциалом. Общая протяженность автодорог в странах ШОС составляет 13 млн км (это 20 % протяженности всех автомобильных дорог на планете; железных дорог — 244 тыс. км, и на них приходится более 70 % мирового грузооборота².

Программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов Шанхайской организации сотрудничества от 23.09.2003 г.³ акцентирует внимание сотрудничающих стран на активизацию взаимодействия в транспортной сфере, включая транспортную инфраструктуру, как важной основе развития торгово-экономического сотрудничества в ШОС и с третьими странами. В 2019 г. была принята новая редакция программы — с учетом новых тенденций как в ШОС, так и вовне, и тех задач, которые стоят перед объединением до 2035 г. В том же году была утверждена Концепция сотрудничества в сфере цифровизации и информационно-коммуникационных технологий стран ШОС, что имеет непосредственное отношение к транспортно-логистической системе в связи с ростом цифровых процессов в транспортной сфере [Борейко 2020]. В целях развития законодательной базы и улучшения реальной ситуации в сфере международных грузовых и пассажирских перевозок на встрече глав государств — членов ШОС в Душанбе 12 сентября 2014 г. было подписано Соглашение о создании благоприятных условий

2 Генеральный секретарь ШОС: Транспорт был и остается важнейшим драйвером экономического развития // ШОС : официальный сайт. Текст : электронный. URL: <http://rus.sectesco.org/news/20180912/464176.html>. Дата публикации 12.09.2018.

3 Программа многостороннего торгово-экономического сотрудничества государств-членов Шанхайской организации сотрудничества : утверждена Решением N 1 Совета глав правительств (премьер-министров) государств — членов ШОС от 23.09.2003 г. // Все законодательство Узбекистана : справочно-поисковая система. Текст : электронный. URL: [https://nrm.uz/content?doc=104480_programma_mnogostoronnego_torgovo-ekonomicheskogo_sotrudnichestva_gosudarstv_-_chlenov_shanhayskoy_organizatsii_sotrudnichestva_\(utverjdena_resheniem_n_1_soveta_glav_pravitelstv_\(premer-ministrov\)_gosudarstv_-_chlenov_shos_ot_23_sentyabrya_2003_g_\)&products=1_vse_zakonodatelstvo_uzbekistana](https://nrm.uz/content?doc=104480_programma_mnogostoronnego_torgovo-ekonomicheskogo_sotrudnichestva_gosudarstv_-_chlenov_shanhayskoy_organizatsii_sotrudnichestva_(utverjdena_resheniem_n_1_soveta_glav_pravitelstv_(premer-ministrov)_gosudarstv_-_chlenov_shos_ot_23_sentyabrya_2003_g_)&products=1_vse_zakonodatelstvo_uzbekistana) (дата обращения 18.01.2023).

для международных автомобильных перевозок⁴ (вступило в силу в 2017 г.). Кроме того, на экспертном уровне проработана возможность продвижения проекта Соглашения о формировании и функционировании системы интегрированного управления транспортными перевозками как основы для создания цифровой платформы транспортного комплекса для государств-членов ШОС [Буханов 2020].

Один из ключевых проектов ШОС в области транспорта — это «Единое транспортное пространство». Этот проект нацелен на улучшение транспортной инфраструктуры между странами ШОС и увеличение объемов международной торговли. Он включает в себя развитие автомобильных дорог, железнодорожных и авиационных коммуникаций между странами ШОС.

ШОС активно поддерживает проекты по строительству транспортной инфраструктуры. Например, Китай в рамках своей инициативы «Один пояс, один путь» предлагает строительство — на двусторонней и многосторонней основе — новых международных железных и автомобильных дорог, которые свяжут страны ШОС с другими регионами мира. Сегодня это принципиально важно для региона, который все более активно включается в региональные и мировые производственные и торговые процессы [Шкваря 2007].

Также в рамках ШОС проводятся совместные учения для обеспечения безопасности транспорта и борьбы с международным терроризмом. В рамках этих учений совместно проводятся практические мероприятия и обмен опытом.

Таким образом, Шанхайская организация сотрудничества активно поддерживает развитие транспортной инфраструктуры между странами-участницами и с внешним миром. Это позволяет улучшить экономические связи между странами, ускорить процесс торговли и повысить безопасность транспорта в регионе. ШОС реализует несколько многосторонних проектов (на двусторонней и многосторонней основе) развития транспорта, направленных на улучшение транс-

портной инфраструктуры между странами-членами. Некоторые из них включают:

1. Проект «Единое транспортное пространство» был запущен в 2008 г. на саммите ШОС в Таджикистане. Он был создан для развития транспортной инфраструктуры между странами-членами ШОС и улучшения транспортной связи в регионе. Проект был основан на идее создания единого регионального транспортного пространства, которое обеспечило бы более эффективное использование транспортных ресурсов стран-участниц ШОС и повысило бы конкурентоспособность региона. Он, в частности, нацелен на развитие автомобильных дорог, железнодорожных и авиационных коммуникаций между странами ШОС. В рамках проекта планируется увеличить объемы международной торговли и улучшить связи международных маршрутов.

В рамках проекта «Единое транспортное пространство» была разработана дорожная карта, которая включает в себя ряд проектов. Ключевые направления дорожной карты включают:

- Развитие автомобильных дорог между странами-членами ШОС: более 10 проектов, включая строительство новых автомобильных дорог, реконструкцию существующих дорог, создание пограничных переходов и т. д.; В рамках проекта «Единое транспортное пространство» в ШОС планируется строительство автодорог на следующих направлениях: Центральная Азия — Китай — Россия; Китай — Таджикистан — Киргизия; Китай — Монголия; Казахстан — Китай. Кроме того, в рамках проекта уже построено несколько автомобильных дорог: Алматы — Хоргос (Казахстан — Китай); Закавказская автомобильная дорога (Азербайджан — Иран); Манас — Кансай (Киргизия — Китай); Циньхай-Тибетская автомобильная дорога (Китай — Тибет).
- Развитие железнодорожных коммуникаций и создание международных железнодорожных маршрутов: более 20 проектов, включая строительство новых железнодорожных линий, реконструкцию существующих железных дорог, создание международных железнодорожных маршрутов и т. д.
- Развитие авиационных коммуникаций и создание международных авиалиний: бо-

⁴ Соглашение между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок : Ратифицировано Федеральным законом от 28.11.2015 N 337-ФЗ // Консорциум Кодекс : электронный фонд правовых и нормативно-технических документов. URL: <https://docs.cntd.ru/document/420390140> (дата обращения 18.01.2023).

лее 10 проектов, включая создание новых международных авиалиний, улучшение технической оснащенности аэропортов, развитие грузовых авиалиний и т. д.

- Развитие портовой инфраструктуры и улучшение связей между морскими портами: более 10 проектов, включая строительство новых портов, модернизацию существующих портов, создание морских маршрутов и т. д.
- Развитие логистики и упрощение процедур пересечения границ: более 10 проектов, включая создание единой системы электронной документации, упрощенного контроля, создание транзитных коридоров и т. д.

Количество проектов может меняться в зависимости от конкретных потребностей и возможностей каждой страны-участницы проекта. Дорожная карта проекта «Единое транспортное пространство» была утверждена в 2010 году на саммите ШОС в Ташкенте. Однако реализация конкретных проектов в рамках дорожной карты до сих пор не завершена, и многие из них находятся в стадии планирования и подготовки.

2. Проект «Транс-Китайская магистраль» (ТМК) был принят в рамках «шестерки» в 2015 г. Он включает предполагает строительство обширной сети железнодорожных, автодорожных, водных и воздушных коммуникаций (фактически, транспортного коридора), которые свяжут главные экономические и промышленные регионы Китая с соседними странами и мировым рынком. Он включает в себя развитие инфраструктуры, совершенствование современных методов и технологий, усиление транспортной безопасности и улучшение качества услуг. Этот проект позволит ускорить транспортировку грузов и улучшить связи между странами. Китай, Монголия, Россия, Казахстан и другие страны ШОС стали партнерами в этом проекте. Дорожная карта включает в себя строительство железнодорожных магистралей, автодорог, будущих пассажирских и грузовых портов, аэропортов, расширение современных границ и строительство новых пунктов пропуска на границах. Планируется, что реализация проекта будет проходить в несколько этапов. Конкретные сроки не определены.

3. Проект «Транс-Каспийский маршрут». Он направлен на улучшение транспортной связи

между Казахстаном, Россией и Ираном через Каспийское море. Проект включает развитие железнодорожных и автомобильных дорог, а также портовой инфраструктуры для облегчения транспортировки грузов.

Проект «Транс-Каспийский маршрут» — инициатива стран-участников ШОС — это Казахстан, Туркменистан, Иран и Азербайджан, — направленная на развитие транспортной инфраструктуры и расширение торгово-экономических связей в регионе. Также в проекте могут принимать участие и другие государства, которые расположены в этом регионе и заинтересованы в развитии транспортной инфраструктуры и расширении торгово-экономических связей. Согласно дорожной карте проекта, работы по созданию «Транс-Каспийского маршрута» начались в 2014 г. и продолжаются по настоящее время. Проект включает в себя строительство и модернизацию дорог, железнодорожных и морских портов, а также развитие транспортных коридоров и логистических центров. Основные страны — участницы проекта «Транс-Каспийский маршрут».

Проект «Транс-Каспийский маршрут» предусматривает модернизацию и строительство структур транспортной инфраструктуры в ряде стран.

- Дорог: реконструкция железнодорожных перегонов в Казахстане, в частности, на участке Петропавловск — Сарыколь, а также на грузовых коридорах «Евразия» и «Транс-Азиатик»; строительство трассы Жетыген — Шымкент в Казахстане, которая является частью трансконтинентальной магистрали «West-East Highway»; строительство новой автомагистрали «North-South Transit Corridor» в Иране.
- Железнодорожных портов: модернизация железнодорожной платформы на порту Актау в Казахстане, а также строительство нового железнодорожного порта в Туркменистане — «Туркменбаши».
- Морских портов: модернизация порта Актау и портов в Казахстане и Туркменистане, включая порт «Туркменбаши», которая является одним из важных транспортных узлов на Ближнем Востоке.
- Транспортных коридоров и логистических центров: создание логистических центров по всей территории проекта, включая Казахстан, Туркменистан и Иран; развитие

транспортных коридоров в регионе, связывающих центры производства и потребления, а также развитие инфраструктуры для транспортировки сельскохозяйственной продукции и нефти и газа.

4. Проект «Транс-Афганский железнодорожный маршрут» Он направлен на создание железнодорожных магистралей между Афганистаном, Индией и Ираном, а также на улучшение транспортной инфраструктуры в регионе. Этот проект позволит ускорить транспортировку грузов и улучшить связи между странами.

Проект реализуется с помощью строительства железнодорожной инфраструктуры в Афганистане, которая планируется соединить с существующими железнодорожными сетями в Иране, Пакистане и Китае. Строительство проекта ведется с участием нескольких стран-участников, включая Россию, Китай, Иран, Пакистан и Афганистан. В проекте задействованы международные финансовые институты, такие как Всемирный банк и Азиатский банк развития. Проект предполагает создание нового железнодорожного маршрута, который будет соединять Афганистан с другими странами региона, обеспечивая более быстрый, надежный и эффективный транспорт грузов и пассажиров. Проект «Транс-Афганский железнодорожный маршрут» включает в себя строительство железных дорог в Афганистане, Казахстане, Таджикистане и Узбекистане. Планируется, что протяженность железнодорожной линии составит около 1500 км, а к концу строительства она будет соединять города Хайрабад, Мазар-и-Шариф, Хуштепе, Душанбе, Куляб и узловую станцию Термез, расположенную на границе Узбекистана и Афганистана. Также есть планы на будущее, что железнодорожная линия будет дополнительно продлена до города Пешавар в Пакистане и до порта Гвадар в Иране, чтобы обеспечить связь Центральной Азии с глобальными морскими маршрутами.

Строительство проекта началось в 2017 г., и его окончание планируется в ближайшие годы. После запуска проекта он сможет стать важной транспортной артерией, соединяющей страны региона, и способствовать экономическому развитию Афганистана и других стран.

Некоторые страны ШОС выступают с двусторонними, трехсторонними транспортными проектами, стремясь получить помощь от ШОС, при-

дать этим проектам новые масштабы, привлечь к их реализации партнерские страны. Под такую модель отформатирован и механизм Межбанковского объединения ШОС, который является важной платформой финансового сотрудничества в рамках организации¹.

Проблемы и перспективы транспортного сотрудничества в ШОС

Основные проблемы транспортного и транспортно-логистического сотрудничества в ШОС нами классифицированы следующим образом.

Первый блок проблем — нормативный. В этот блок входят проблемы, связанные с несовершенством нормативно-правовой и договорной базы стран ШОС в рассматриваемой сфере. Сюда же можно добавить и институциональные проблемы общеклового уровня. Как уже отмечалось, практически отсутствует адекватная эволюция нормативно-правовой базы — ее количество ограничено, а качество не соответствует современному уровню возможностей и потребностей стран, а также угроз, с которыми они сталкиваются. Это приводит к тому, что даже имеющиеся соглашения не выполняются, или выполняются не в полной мере и не в запланированные сроки. Кроме того, существует отсутствие единой регулирующей политики в области транспорта и нерешенность вопроса о правах перевозчиков в границах ШОС.

Второй блок проблем — организационные проблемы. До сегодняшнего дня транспортное сотрудничество в Шанхайской организации сотрудничества, несмотря на его признанную важность, строится не на комплексном подходе к развитию транспортной инфраструктуры, а на отдельных, зачастую слабо связанных между собой, проектах. В настоящее время транспортные проекты в ШОС часто рассматриваются в изоляции друг от друга, без учета совместных интересов стран-участниц. Также отсутствует наднациональный орган (институт) с соответствующими полномочиями.

Еще один блок проблем — технический (или технико-экономический). Действительно, проблемой является различный уровень развития

¹ Генеральный секретарь ШОС ответил на вопросы

корреспондентов ТАСС // ШОС: официальный сайт.

Текст: электронный. URL: http://rus.sectsc.org/media_SCO/20221110/923149/Generalnyy-sekretar-ShOS-otvetil-na-voprosy-korrespondentov-TASS-.html.

Дата публикации: 10.11.2022.

транспортных инфраструктур в разных странах — членах ШОС. Даже с учетом того обстоятельства, что до 1991 г. транспортное хозяйство принадлежало СССР с соответствующим уровнем поддержки и соответствия стандартам, с 1992 г. у многих стран Центральной Азии по тем или иным причинам отсутствуют возможности поддержки и обеспечения необходимого уровня транспортной инфраструктуры [Красноярова 2020]. Соответственно, существует проблема недостаточного финансирования транспортной инфраструктуры в регионе, что затрудняет развитие международных транспортных связей и повышение качества предоставляемых услуг.

Это создает препятствия для развития международных транспортных связей и приводит к неравномерному распределению транзитного потока между странами-участниками, приводит к снижению конкурентоспособности транспортных компаний и затрудняет развитие международных транспортных связей.

Также отдельно можно выделить блок «зеленых» и инновационных проблем в развитии транспортного сотрудничества стран ШОС. Сюда мы относим формирующиеся проблемы финансирования и, соответственно, имплементации «зеленых» и инновационных технологий в сфере транспортно-логистического сотрудничества и транспортной инфраструктуры в ШОС.

Основными задачами развития транспортного сотрудничества в Шанхайской организации сотрудничества являются:

- содействие сотрудничеству между государствами в области транспорта и логистики;
- развитие международных транспортных маршрутов и повышение их эффективности;
- создание благоприятных условий для транспортных перевозок между государствами — членами ШОС;
- содействие развитию транспортной инфраструктуры и модернизации транспортных систем в регионе ШОС;
- совершенствование механизмов коорди-

нации международных транспортных перевозок и упрощение таможенных процедур;

- развитие международного сотрудничества в области авиа- и морского транспорта, включая безопасность полетов и судоходства;
- содействие обмену опытом и передаче технологий в области транспорта и логистики между государствами — членами ШОС.

Перспективы развития транспортного сотрудничества в ШОС являются многообещающими.

Выводы

ШОС включает в себя крупнейшие страны Азии, такие как Китай, Россия и Индия. Это означает реальную возможность значительного улучшения транспортного сотрудничества между этими государствами и рядом других стран, что может существенно повысить уровень транспортной инфраструктуры, в том числе ее эффективность, в регионе в целом.

Одной из основных инициатив ШОС в области транспорта является развитие транспортной инфраструктуры, в том числе создание транспортных связей между странами-членами. Для этого заявляются различные проекты, например, создание магистральных трасс автомобильного и железнодорожного сообщения, развитие портов и аэропортов, а также транспортировка грузов с использованием новых технологий. Кроме того, дальнейшее развитие транспортного сотрудничества в ШОС имеет потенциал для усиления сотрудничества между странами в других областях, таких как торговля и туризм. Это может стать важным фактором в повышении экономического развития и процветания региона. Конечно, возможны различные факторы, которые могут повлиять на развитие транспортного сотрудничества в ШОС, такие как финансовые и политические проблемы. Однако, с учетом растущей экономической роли ШОС и стран-членов, перспективы развития транспортного сотрудничества в этой области кажутся обнадеживающими.

Список источников

1. Авдокушин 2021 — Авдокушин Е. Ф. Шанхайская организация сотрудничества как платформа реализации китайской инициативы «Цифровой шелковый путь» и цифровых проектов стран ЕАЭС. DOI: 10.52170/1994-0556_2021_57_8. EDN: CZGEBL // Вопросы новой экономики. 2021; 1:8–16. ISSN: 1994-0556.
2. Борейко 2020 — Борейко А. Е. Актуальные «цифровые» задачи развития международных транспортных коридоров / А. Е. Борейко, С. В. Бурого, С. Л. Мамулат. EDN: MZJIWM // Мир дорог. 2020; 131:43–50.

3. Буханов 2020 — Буханов А. Ю. Развитие транспортной инфраструктуры в рамках деятельности ШОС. EDN: OLPIKO // Постсоветский материк. 2020; 1:15–123. ISSN: 2311-6412.
4. Колегова 2013 — Колегова О. Ю. Ключевые сферы сотрудничества в рамках ШОС. EDN: RQDMFB // Вестник МГИМО Университета = MGIMO Review of International Relations. 2013. № 6 (33). С. 160–169. ISSN: 2071-8160. eISSN: 2541-9099.
5. Краснаярова 2020 — Краснаярова Б. А. Потенциальные риски реализации трансконтинентальных проектов в Центральной Евразии / Б. А. Краснаярова, А. В. Кротов EDN: IPUUEU // Россия и Азия. 2020; 1:8–15.
6. Кукарека 2019 — Кукарека С. Я. Эволюционная экономика, инновационная и креативная экономика / С. Я. Кукарека, О. М. Башимова, Т. К. Тураев, А. С. Ташпулатов. EDN: HAPOUN // Наука через призму времени. 2019; 6:86–88. ISSN: 2541-9250.
7. Лавров 2008 — Лавров В. С. Динамика развития Шанхайской организации сотрудничества. EDN: ISFMVP // Московский журнал международного права = Moscow Journal of International Law. 2008;1:204–221. ISSN: 0869-0049. eISSN: 2619-0893.
8. Нечай 2022 — Нечай А. А. Шанхайская организация сотрудничества: внутренние и внешние вызовы. DOI: 10.35775/PSI.2022.86.10.018. EDN: OCLVSW // Вопросы политологии. 2022; 12(10):3392–3402. ISSN: 2225-8922.
9. Черников С. Ю. Тенденции развития логистической инфраструктуры России. EDN: TJVHPR // Финансовая экономика. 2014; 2:92–97. ISSN: 2075-7786.
10. Черников С. Ю. Особенности торгово-инвестиционного взаимодействия России с Китаем. EDN: WCIEVN // Вестник университета. 2016; 3:114–118. ISSN: 1816-4277. eISSN: 2686-8415.
11. Чжан 2021 — Чжан С. 20 лет ШОС: к вопросу о транспортном сотрудничестве на пространстве ШОС / С. Чжан, И. Лян. DOI: 10.33693/2223-0092-2021-11-4-51-61. EDN: AALFSL // Социально-политические науки. 2021; 11(4):51–61. ISSN: 2223-0092. eISSN: 2310-7065.
12. Шкваря 2022 — Шкваря Л. В. Инновационное развитие Китая и задачи на будущее. DOI: 10.31857/S032150750018296-7. EDN: ZYDDQY // Азия и Африка сегодня = Asia and Africa Today. 2022; 1:32–39. ISSN: 0321-5075. eISSN: 2782-2389.
13. Шкваря 2007 — Шкваря Л. В. Шанхайская организация сотрудничества: современная специфика интеграционных процессов. EDN: JZCJZJ // Вестник Российской таможенной академии. 2007. № 1. С. 103–111. ISSN: 2072-7240.
14. Шкваря 2021 — Шкваря Л. В., Ван С. ШОС 20 лет: основные достижения и роль Китая / Л. В. Шкваря, С. Ван. DOI: 10.31857/S086919080016629-8. EDN: XELHDT // Восток. Афро-Азиатские общества: история и современность. 2021. № 5. С. 153–167. ISSN: 0869-1908. eISSN: 2713-0401.

References

1. Avdokushin E. F. Shangkhaitskaya organizatsiya sotrudnichestva kak platforma realizatsii kitayskoy initsiativy "tsifrovoy shelkovyy put'" i tsifrovyykh proyektov stran YEAEs [Shanghai Cooperation Organization as a platform for the implementation of the Chinese initiative "Digital Silk Road" and digital projects of the EAEU countries]. DOI: 10.52170/1994-0556_2021_57_8. EDN: CZGEBL. *Voprosy novoy ekonomiki*. 2021; 1:8-16. ISSN: 1994-0556 (in Russ.).
2. Boreyko A. E. Aktual'nyye 'tsifrovyye' zadachi razvitiya mezhdunarodnykh transportnykh koridorov [Actual "digital" tasks of development of international transport corridors]. By A. E. Boreyko, S. V. Burago, S. L. Mamulat. EDN: MZJIWM. *Mir dorog*. 2020; 131:43-50 (in Russ.).
3. Bukhanov A. Yu. Razvitiye transportnoy infrastruktury v ramkakh deyatel'nosti ShOS [Development of transport infrastructure within the framework of the SCO activities]. EDN: OLPIKO. *Postsovetitskiy materik*. 2020; 1:15–123. ISSN: 2311-6412 (in Russ.).
4. Kolegova O. Yu. Klyuchevyye sfery sotrudnichestva v ramkakh ShOS [Key areas of cooperation within the framework of the SCO]. EDN: RQDMFB. *MGIMO Review of International Relations*. 2013. No. 6 (33). pp. 160–169. ISSN: 2071-8160. eISSN: 2541-9099 (in Russ.).
5. Krasnoyaroova B. A. Potentsial'nyye riski realizatsii transkontinental'nykh proyektov v Tsentral'noy Yevrazii [Potential risks of implementing transcontinental projects in Central Eurasia]. By B. A. Krasnoyaroova, A. V. Krotov EDN: IPUUEU. *Rossiia i Aziya*. 2020; 1:8–15 (in Russ.).
6. Kukareka S. Ya. Evolyutsionnaya ekonomika, innovatsionnaya i kreativnaya ekonomika [Evolutionary economy, innovative and creative economy]. By S. Ya. Kukareka, O. M. Bashimova, T. K. Turaev, A. S. Tashpulatov. EDN: HAPOUN. *Nauka cherez prizmu vremeni*. 2019; 6:86–88. ISSN: 2541-9250 (in Russ.).

7. Lavrov V. S. Dinamika razvitiya Shankhayskoy organizatsii sotrudnichestva [Development dynamics of the Shanghai Cooperation Organization]. EDN: ISFMVP. *Moscow Journal of International Law*. 2008; 1:204–221. ISSN: 0869-0049. eISSN: 2619-0893 (in Russ.).
8. Nechai A. A. Shankhayskaya organizatsiya sotrudnichestva: vnutrenniye i vneshniye vyzovy [Shanghai Cooperation Organization: Internal and External Challenges]. DOI: 10.35775/PSI.2022.86.10.018. EDN: OCLVSW. *Voprosy politologii*. 2022; 12(10):3392–3402. ISSN: 2225-8922 (in Russ.).
9. Chernikov S. Yu. Tendentsii razvitiya logisticheskoy infrastruktury Rossii [Trends in the development of Russia's logistics infrastructure]. EDN: TJIVHP. *Finansovaya ekonomika*. 2014; 2:92–97. ISSN: 2075-7786 (in Russ.).
10. Chernikov S. Yu. Osobennosti torgovo-investitsionnogo vzaimodeystviya Rossii s Kitayem [Features of trade and investment interaction between Russia and China]. EDN: WCIEVH. *Vestnik universiteta*. 2016; 3:114–118. ISSN: 1816-4277. eISSN: 2686-8415 (in Russ.).
11. Zhang S., Liang I. 20 let ShOS: k voprosu o transportnom sotrudnichestve na prostranstve ShOS [20 years of the SCO: on the issue of transport cooperation in the SCO space]. By S. Zhang, I. Liang. DOI: 10.33693/2223-0092-2021-11-4-51-61. EDN: AALFSL. *Sotsial'no-politicheskiye nauki*. 2021; 11(4):51–61. ISSN: 2223-0092. eISSN: 2310-7065. (in Russ.).
12. Shkvarya L. V. Innovatsionnoye razvitiye Kitaya i zadachi na budushcheye [Innovative development of China and tasks for the future]. DOI: 10.31857/S032150750018296-7. EDN: ZYDDQY. *Asia and Africa Today*. 2022; 1:32–39. ISSN: 0321-5075. eISSN: 2782-2389 (in Russ.).
13. Shkvarya L. V. Shankhayskaya organizatsiya sotrudnichestva: sovremennaya spetsifika integratsionnykh protsessov [Shanghai Cooperation Organization: Modern Specificity of Integration Processes.] EDN: JZCJZJ. *Vestnik Rossiyskoy tamozhennoy akademii*. 2007. No. 1. P. 103–111. ISSN: 2072-7240 (in Russ.).
14. Shkvarya L. V. ShOS 20 let: osnovnyye dostizheniya i rol' Kitaya [SCO 20 years: main achievements and the role of China]. By L. V. Shkvarya, S. Wang. DOI: 10.31857/S086919080016629-8. EDN: XELHDT. *Vostok. Afro-Aziatskiye obshchestva: istoriya i sovremennost'*. 2021. No. 5. S. 153–167. ISSN: 0869-1908. eISSN: 2713-0401 (in Russ.).

Информация об авторах:

Шкваря Людмила Васильевна — доктор экономических наук, зав. лабораторией Динамики мировой экономики, Российский экономический университет им. Г. В. Плеханова, Стремянный переулок, 36, Москва, 117997, Россия. Author ID (РИНЦ): 498318, SPIN-код: 7953-0777; **Хэ Миндзюнь** — кандидат экономических наук, старший преподаватель, преподаватель юридического факультета, Куньминский политехнический университет, ул. Цинмин нанлу, 727, г. Куьмин, район Чэнгон, Китай. Author ID (РИНЦ): 1074993, SPIN-код: 2762-5140.

Information about the authors:

Shkvarya Lyudmila V. – Doctor of Economics, Head Laboratory Dynamics of the World Economy, Plekhanov Russian University of Economics (PRUE), Stremyanny Lane, 36, Moscow, 117997, Russia. Author ID (RSCI): 498318, SPIN code: 7953-0777; **He Mingjun** – PhD in Economics, Senior Lecturer, Faculty of Law, Kunming Polytechnic University, 727 Qingming Nanlu St., Kunming City, Chengong District, China. Author ID (RSCI): 1074993, SPIN code: 2762-5140.

Статья поступила в редакцию 18.04.2023; одобрена после рецензирования 27.04.2023; принята к публикации 30.06.2023. The article was submitted 04/18/2023; approved after reviewing 04/27/2023; accepted for publication 06/30/2023.