

## WORLD ECONOMY AND INTERNATIONAL COOPERATION

*Ekaterina Pogrebinskaya<sup>1</sup>, Valentina Sidorenko<sup>2</sup>, Elena Suhova<sup>3</sup>*

### MIGRATION FLOWS TO THE EU: REGULATORY PROBLEMS AND ISSUES

**Abstract.** The study aims to develop a mechanism for regulating migration flows in the EU.

To assess the problems and the scale of migration flows to the EU countries, a structural, horizontal and trend analysis of relevant (for 2015–2018) and forecast (2019–2025) statistics is carried out.

It was revealed that migration flows to the EU countries represent civilization challenges to the modern world and a threat to the European system of national and economic security. The relevance of the study is due to the fact that modern globalization processes exacerbate interethnic relations, as well as increase fear of immigrants. In many European countries, the processes of confronting the titular nation with immigrant groups have intensified.

It is proved that migration flows to the EU countries have a negative impact on the economy of the host countries. The discontent of indigenous citizens on this issue is growing. The EU countries have not reached an agreement in this area, which leads to a deepening crisis. The Czech Republic, Poland, Hungary and other countries of Central Europe do not accept migrants, that is, they decided to refuse to fulfill the obligations undertaken earlier. As a result, other countries are doubly affected (Greece, Italy, Spain).

The European Union has not yet come to a common decision in regulating migration policy. There are also different ways of controlling the flow of migrants. The only thing the EU countries agree on is their disagreement with the continuation of the open border policy.

**Key words:** globalization, EU, immigration, integration, migration crisis, migration flows, migration regulation, economic security.

*JEL: J01, J80, L10, O10, O20*

1 **Pogrebinskaya Ekaterina Alexandrovna** – Doctor of Sci. (Econ.), Professor. I. M. Sechenov First Moscow State Medical University (Sechenov University). Moscow, Russia. E-mail: [pogrr@yandex.ru](mailto:pogrr@yandex.ru). AuthorID: 410421.

2 **Sidorenko Valentina Nikolaevna** – Candidate of Sci. (Pedagogy), Docent. Moscow City University (MPGU). Moscow, Russia. E-mail: [080507.111v@gmail.com](mailto:080507.111v@gmail.com). Author ID: 764801.

3 **Suhova Elena Ivanovna** – Doctor of Sci. (Pedagogy), Professor. Moscow City University (MPGU). Moscow, Russia.

### References

Dudin M. N. *Rossiya v sisteme mirovoy ekonomiki i mezhdunarodnykh svyazey v usloviyakh innovatsionnoy transformatsii sotsial'no-ekonomicheskikh sistem* [Russia in the system of the world economy and international relations in the conditions of innovative transformation of socio-economic systems]. M. N. Dudin, N. V. Lyasnikov, N. P. Ivashchenko, Ye. Ye. Frolova. Moscow: Rusyns Publ., 2017. 194 p. ISBN 978-5-4365-1498-7; DOI 10.15216/978-5-4365-1498-7 (in Russian).

Ryazantsev S. V. *Migratsionnyye protsessy «Vostok – Zapad» v kontekste yevropeyskoy sistemy ekonomicheskoy bezopasnosti* [East-West Migration Processes in the Context of the European System of Economic Security]. S. V. Ryazantsev, M. N. Dudin, A. A. Khokanov. *MIR (Modernization. Innovations. Research)*. 2016. Vol. 7. No. 4 (28). P. 8–18. ISSN 2079-4665 (Print), 2411-796X (Online); DOI: 10.18184/2079-4665.2016.7.4.8.18 (in Russian).

Boswell C. The Political Functions of Expert Knowledge: Knowledge and Legitimation in European Union Immigration Policy // *Journal of European Public Policy*. 2008. Vol. 15, no 4. P. 471–488. ISSN 1350-1763, eISSN 1466-4429; DOI 10.1080/13501760801996634.

Demény P. Europe's Immigration Challenge in Demographic Perspective. In: C. Parsons and T. Smeeding, Eds. *Immigration and the Transformation of Europe*. Cambridge: Cambridge University Press, 2006. P. 1–33. ISBN 978-0521861939

Guibernau M. *The Identity of Nations*. Cambridge: Polity Press, 2007. ISBN 978-07456-2662-8.

Kymlicka, W. *Multicultural Citizenship: A Liberal Theory of Minority Rights*. Oxford: Oxford University Press, 1995. ISBN 0-19-829091-8.

Menz G. *The Political Economy of Managed Migration. Nonstate Actors, Europeanization, and the Politics of Designing Migration Policies*. Oxford: Oxford University Press, 2009. 320 p. ISBN 9780199533886; DOI 10.1093/acprof:oso/9780199533886.001.0001.

Parsons C., Smeeding T. What's Unique about Immigration in Europe? In: C. Parsons, T. Smeeding, Ed. *Immigration and the Transformation of Europe*. Cambridge: Cambridge University Press, 2006. P. 6–17. ISBN 978-0-521-86193-9.

Вестник МИРБИС : международный научно-практический журнал. ISSN 2411-5703. URL: <http://journal-mirbis.ru/>  
№ 2 (22) 2020, DOI: 10.25634/MIRBIS.2020.2

**Ссылка для цитирования:** Гонашвили, А. С. Социальная мобильность и стратификация населения (на примере Санкт-Петербурга). Рецензия на книгу: Синютин М. В. Стратификационные процессы и социальная мобильность населения Санкт-Петербурга: воспроизводственный подход. Санкт-Петербург : Политех-Пресс, 2019. 55 с. / А. С. Гонашвили // Вестник МИРБИС. 2020. № 2 (22). С. 245–249. DOI 10.25634/MIRBIS.2020.2.26

*Дата поступления 28.03.2020 г.*

УДК 316.444

*Александр Гонашвили<sup>1</sup>*

### **СОЦИАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ И СТРАТИФИКАЦИЯ НАСЕЛЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА). РЕЦЕНЗИЯ НА КНИГУ: СИНЮТИН М. В. СТРАТИФИКАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ И СОЦИАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА: ВОСПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДХОД. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: ПОЛИТЕХ-ПРЕСС, 2019. 55 С.**

**Аннотация.** В книге известного Петербургского экономического социолога изложен воспроизводственный подход для исследования стратификации и мобильности населения Санкт-Петербурга и сделана попытка выявления классовых параметров на уровне отдельного мегаполиса России. Цель исследования: дать объективную оценку монографии. В качестве основного метода исследования выступает контент анализ. Практическая значимость: автор книги приходит к заключению о наличии устойчивых тенденций закрепления капиталистического характера общественного производства, что выделяет Санкт-Петербург в качестве привлекательного места сосредоточения наемного труда. Книга предназначена для читателей, интересующихся современной общественной жизнью страны. В рецензии сделана попытка систематизации и обобщения предложенных идей автора книги в русле социологического анализа. В рецензии приведена критика автора книги, что ведет к дальнейшему осмыслению проблем стратификационного процесса и социальной мобильности в Санкт-Петербурге.

**Ключевые слова:** стратификация, социальная мобильность, воспроизводственный подход, капитализм.

1 **Гонашвили Александр Сергеевич** — аспирант. Санкт-Петербургский государственный университет. Санкт-Петербург, Россия.  
E-mail: [gon.01.07.94@yandex.ru](mailto:gon.01.07.94@yandex.ru). ORCID: 0000-0002-4205-7035; Researcher ID: K-3686-2015; SPIN-код: 2507-5120.

**С**овременный капитализм демонстрирует нам множество различных процессов, связанных с дифференциацией населения, особенно в больших населенных пунктах [Муфтаховаб 2017, 186]. Рост городов с большим количеством различных форм занятости свидетельствует о том, что урбанизация стала одной из основных характеристик развития капитализма [Сеннет 2008. 96]. На этом фоне особый интерес занимают вопросы, связанные с социальной стратификацией и социальной мобильностью населения [Гонашвили 2015, 13]. В 2019 г. вышла монография М. В. Синютина, посвященная исследованию стратификационных процессов и социальной мобильности с позиции воспроизводственного подхода [Синютин 2019]. Основная идея работы заключается в критическом осмыслении имеющихся научных концепций по анализу социальной стратификации и социальной мобильности населения. Также на примере эмпирических данных по Санкт-Петербургу здесь дано обоснование исторических условий социальной мобильности с позиции воспроизводственного подхода. Автор опирается на теоретико-методологические основы материалистического понимания исторических процессов, проходящих в Санкт-Петербурге, и приходит к выводу о необходимости использования воспроизводительной модели анализа процессов стратификации [там же, 5].

Несмотря на большое количество используемого иллюстрационного материала в виде графиков и таблиц монография имеет структурированный вид и содержит четыре раздела, каждый из которых, кроме введения и заключения, разбит на отдельные главы. В первом разделе речь идет о проблемах концептуального осмысления стратификационных процессов в классической и современной литературе. Автор анализирует большой пласт научных работ по стратификации и приходит к выводу, что одним из важнейших условий использования воспроизводственного ме-

тода является обстоятельство того, что городское социальное пространство является источником формирования процессов купли-продажи рабочей силы в больших масштабах, и это в свою очередь обеспечивает устойчивые социально-классовые функции населения [Синютин, 2019, 7]. Независимо от пространственного движения индивидов, первостепенным явлением выступают сформировавшиеся в социальном пространстве города отношения. Это связано с тем, что использование труда нуждается в фиксации места встреч рабочей силы со средствами производства. Так, автор полагает, что использование такого подхода позволяет обнаружить реляционные качества, которые остаются скрытыми при дескриптивно-сравнительных исследованиях классовой структуры.

В данном разделе также рассматриваются исторические условия стратификационных процессов в Санкт-Петербурге. Особенно интересной представляется мысль автора о том, что эти процессы обусловлены глобализацией капитализма, который посредством вовлечения растущего городского рынка труда формирует современное отношение рабочих и собственников производства в борьбе России за право политической самостоятельности над контролем своих национальных ресурсов. Действительно, любопытно отметить, что согласно приведенным результатам место Санкт-Петербурга в народном хозяйстве России определяется через преобладание промышленного производства, а также через развитость образовательной, культурной и научной деятельности. Автор отмечает, что именно благодаря своему расположению Санкт-Петербург обладает ключевой геополитической значимостью для России и играет роль торгово-транспортного узла, а также площадки взаимодействия с западными государствами. Таким образом, основную мысль автора в первом разделе можно конспективно свести к тому, что социальное воспроизводство Санкт-Петербурга базируется на капиталистических тенденциях с недостаточностью естественного прироста населения и восполнения нужд в развитии городской экономики посредством проводимой миграционной политики.

Второй раздел монографии целиком посвящен вопросам стратификации по таким параметрам как собственность, доход и расход. Так,

автор полагает, что стратификация по собственности значительно характеризует дифференциацию и популяризацию населения Санкт-Петербурга. Рассматривая собственность через призму капиталистической системы, автор обозначает, что современные российские права собственности базируются на основании экономических ресурсов без учета человеческих ресурсов в руках представителей небольшого социального слоя. Это связано с освобождением рабочей силы от государственной зависимости ценой лишения прав собственности, которые достались представителям привилегированных групп бюрократической системы в момент трансформационных процессов в стране [там же, 13]. Используя статистические данные, что для жителей современного Санкт-Петербурга свойственно наличие двух- и трехкомнатных квартир, автор отмечает, что в среднем на одного жителя приходится 23 м<sup>2</sup> жилой площади; помимо этого автор отмечает, что 40 % петербуржцев имеют дачную собственность, которая выступает важной составляющей жизнедеятельности горожан.

Во второй главе второго раздела монографии автор рассматривает характеристику дохода петербуржцев и обосновывает идею о том, что стратификация заработной платы петербуржцев отчетливо характеризует процесс дифференциации населения. К низкооплачиваемым видам деятельности в Петербурге относится: сельское хозяйство, ресторанный и гостиничный бизнес, строительство, торговля и образование, а к наиболее высокооплачиваемым — формы труда связанные с финансовым сектором и добычей полезных ископаемых.

В третьей главе второго раздела автор рассматривает стратификацию жителей Санкт-Петербурга по расходам. Используя статистику, автор отмечает, что четверть расходов петербуржцев идет на питание, а также на оплату различных услуг. Динамика расходов жителей Санкт-Петербурга характеризует повышение категории жизненно важных потребностей, а также иных значимых потребностей в виде образования, транспорта и медицины.

В третьем разделе монографии обосновывается социальная мобильность населения Санкт-Петербурга. Она структурируется из повседневной жизнедеятельности петербуржцев и имеет характер перемещения в социальном пространстве,

обеспечивающего непрерывное воспроизводство городской социальной системы. К наиболее важным факторам социальной мобильности относятся материальные, человеческие и социальные ресурсы. Именно эти факторы влияют на возможность вертикального перемещения в социальной структуре Санкт-Петербурга. Автор отмечает, что для жителей Санкт-Петербурга характерно, что люди с высоким уровнем образования занимают более низкое социальное положение, чем позволяет их человеческий потенциал.

В первой главе третьего раздела монографии автор рассматривает миграционную мобильность Санкт-Петербурга. После анализа большого статистического материала автор приходит к мысли о том, что основную часть населения, мигрирующего в Санкт-Петербург, составляют мужчины и женщины от 20 до 29 лет. Помимо этого, треть мигрантов привозят в Санкт-Петербург свои семьи и рассчитывают остаться в России, став ее гражданами. Важным является тот факт, что в основном миграционный контингент пополняет рынок дешевой рабочей силы. Именно эта категория мигрантов подвергается капиталистической эксплуатации со стороны работодателей. Мигранты лишены прав собственности, и их экономические права слабо защищены. Образ жизни таких трудовых мигрантов характеризуется набором минимальных потребностей и в принципе не имеет внятных перспектив.

Во второй главе третьего раздела автор ведет речь о профессионально-трудовой миграции. Он отмечает, что характерной для Санкт-Петербурга чертой является повышение спроса на профессионально-трудовые ресурсы. Это объясняется экономической ситуацией подъема и демографического спада в городе. Самыми востребованными сферами деятельности являются промышленность, строительство, транспорт, торговля, жилищно-коммунальное хозяйство, а также ряд иных отраслей социальной сферы.

В третьей главе третьего раздела монографии рассматриваются вопросы, связанные с жилищно-территориальной мобильностью. Автор полагает, что содержание жилищно-территориального распределения раскрывается через отношения собственности. Основным фактором расселения в Санкт-Петербурге стало увеличение доли съемного жилья. Фактором этого процесса выступает приватизация жилья, которая

была проведена после распада Советского Союза и которая затронула все классы городского населения. Такая приватизация делает возможным получение жителями Санкт-Петербурга буржуазного положения в обществе. В Санкт-Петербурге процесс приватизации совпал с увеличением миграции [Синютин 2019, 44]. Поскольку потоки мигрантов усилились, а возможность приобретения собственного жилья у этой категории отсутствует, наиболее удобным вариантом выступает аренда жилья.

В четвертой главе третьего раздела актуализируются вопросы, связанные с распределением собственности, доходов и расходов, а также направленности профессионально-трудовой и жилищно-территориальной мобильности. Рассмотрение вышеупомянутых положений приводит автора к выводу о капиталистическом типе воспроизводства классовой структуры населения Санкт-Петербурга.

В четвертом разделе автор актуализирует все представленные идеи и сетует на то, что воспроизводство социальной структуры Санкт-Петербурга сформировалось, приняв четкий капиталистический характер, а социальная мобильность граждан сопутствует этому. Автор заключает, что на сегодняшний день собственность остается сконцентрированной в руках узкого слоя лиц, которые заинтересованы в воспроизводстве основной части работающего населения как представителей наемного труда. За счет того, что в Санкт-Петербурге сосредоточен крупный частный капитал, который сопряжен с политическими ресурсами, представляется возможным согласовывать интересы капиталистов с их возможностью влияния на использование и распределение человеческих ресурсов в Санкт-Петербурге.

На наш взгляд, один из главных выводов работы М. В. Синютина заключается в том, что современная стратификация жителей Санкт-Петербурга, а также миграционные процессы, происходящие в городе, базируются на принципах капитализма, где особую роль начинают приобретать собственники средств производства. Таким образом, группа собственников производства, являясь немногочисленной, начинает диктовать условия большинству представителей группы наемных рабочих Санкт-Петербурга.

По мере ознакомления с текстом книги у нас возникли некоторые вопросы. Например, приме-

ним ли воспроизводственный подход к изучению всех возможных групп мигрантов или только тех, кто является представителем низших форм наемного труда? На наш взгляд, выпадает большой пласт данных, связанных с миграцией интеллектуального пролетариата как внутри России, так и за ее пределами. На наш взгляд, трудности в применении воспроизводственного подхода в отношении мигрантов могут быть связаны с тем, что в рамках данного подхода неясным остается интеллектуальное воспроизводство и место работников интеллектуальной деятельности, не являющихся собственниками капитала. Также хотелось бы обратить внимание на то, что автор рецензируемой монографии проводит исследова-

ние только в одном городе — Санкт-Петербурге. Нам представляется, что если бы автор для сравнения взял ряд других мегаполисов России, это могло бы разнообразить полученные результаты и выглядело бы намного веселее в обоснование закономерности используемого воспроизводственного метода.

В целом необходимо отметить, что работа М. В. Синютина написана очень легким, хорошим языком, что делает ее доступной не только для специалистов в области социологии и экономики, но и для тех, кто просто интересуется уровнем жизни Санкт-Петербурга и свойственными ему стратификационными процессами.

### Список источников

Гонашвили 2015 — *Гонашвили, А. С.* Социальная стратификация российского общества / А. С. Гонашвили // Общество: социология, психология, педагогика. ISSN 2221-2795 № 1. 2015 С. 13–16.

Муфтахова 2017 — *Муфтахова, А. Н.* Социальная стратификация современного мегаполиса в жилищной сфере (на примере Санкт-Петербурга) / А. Н. Муфтахова // Социальные и пространственные измерения современного мегаполиса : Материалы IX социологических чтений памяти Валерия Борисовича Голофаства (1941–2004). Санкт-Петербург : Норма, 2017. С. 184–198. ISBN 978-5-87857-275-0.

Сеннет 2008 — *Сеннет, Р.* Капитализм в большом городе: глобализация, гибкость и безразличие / Р. Сеннет // Логос. ISSN 0869-5377. № 3 (66). 2008 С. 95–107.

Синютин 2019 — *Синютин, М. В.* Стратификационные процессы и социальная мобильность населения Санкт-Петербурга: воспроизводственный подход / М. В. Синютин. Санкт-Петербург : Политех-Пресс, 2019. 55 с. ISBN 978-54422-6464-4.

*Aleksandr Gonashvili*<sup>1</sup>

## PLACE SOCIAL MOBILITY AND STRATIFICATION OF THE POPULATION (ON THE EXAMPLE OF ST. PETERSBURG)

**Book review: Sinyutin M. V. Stratification processes and social mobility of the population of St. Petersburg: reproduction approach. St. Petersburg: Polytechnic-Press Publ., 2019. 55 p.**

**Abstract.** In the past few decades, the concept of "sharing economy" has become widespread in the world, which, for various social and economic reasons, as well as with the emergence of a parallel virtual world of information technology, has resulted in a shift in focus in the middle class of developed countries from the concept of "ownership of things" to "use of infrastructure". This concept has shown particularly strong growth in real estate and car sharing. Short-term car rental services were very much in tune with the plans of most governments to create new alternative options for urban transport, which further spurred its development through the provision of numerous subsidies and other forms of state support.

This work was devoted to the study of the current state of the carsharing market in Russia and the place on it quite exotic for the domestic car market product—electric vehicles. The carsharing market in Russia is still very young and is at the stage of formation, although at its final stage. The main distinctive features of the Russian market are identified, as well as the main barriers and positive changes in the way of distribution in these services of electric vehicles.

**Key words:** sharing economy, car sharing, electric vehicles, russian market.

- 1 **Gonashvili Aleksandr Sergeevich** – postgraduate student. St. Petersburg state University. St. Petersburg, Russia.  
E-mail: [gon.01.07.94@yandex.ru](mailto:gon.01.07.94@yandex.ru). ORCID 0000-0002-4205-7035; Researcher ID: K-3686-2015; SPIN-code: 2507-5120.

### References

- Gonashvili A. S. Sotsial'naya stratifikatsiya rossiyskogo obshchestva [Social stratification of Russian society]. *Obshchestvo: sotsiologiya, psikhologiya, pedagogika = Society: Sociology, Psychology, Pedagogics*. ISSN 2221-2795. № 1. No. 1. 2015 P. 13–16 (in Russian).
- Muftakhova A. N. Sotsial'naya stratifikatsiya sovremenennogo megapolisa v zhilishchnoy sfere (na primere Sankt-Peterburga) [Social stratification of the modern metropolis in the housing sector (by the example of St. Petersburg)]. Sotsial'nyye i prostranstvennyye izmereniya sovremenennogo megapolisa [Social and spatial dimensions of the modern metropolis] : Proceedings of the 9th sociological readings in memory of Valery Borisovich Golofast (1941–2004). St. Petersburg : Norma Publ., 2017. P. 184–198. ISBN 978-5-87857-275-0 (in Russian).
- Sennet R. Kapitalizm v bol'shom gorode: globalizatsiya, gibkost' i bezrazlichie [Capitalism in a Big City: Globalization, Flexibility and Indifference]. *Logos*. ISSN 0869-5377. No. 3 (66). 2008. P. 95–107 (in Russian).
- Sinyutin M. V. *Stratifikatsionnyye protsessy i sotsial'naya mobil'nost' naseleniya Sankt-Peterburga: vosproizvodstvennyy podkhod* [Stratification processes and social mobility of the population of St. Petersburg: reproductive approach]. St. Petersburg : Polytechnic Press Publ., 2019. 55 p. ISBN 978-54422-6464-4 (in Russian).